

1 調査路線

No.	路線名	始点	終点	延長距離 (km)
1	さいたまふじみ野所沢線	川越新座線	富士見市・川越市 境	0.5
2	東大久保ふじみ野線	川越新座線	富士見市・ふじみ野市 境	0.3
3	ふじみ野朝霞線	一般国道 254 号	富士見市・志木市 境	1.1
4	三芳富士見線	ふじみ野朝霞線	川越新座線	2.2



2 測定日

令和2年11月25日（水）～11月26日（木）

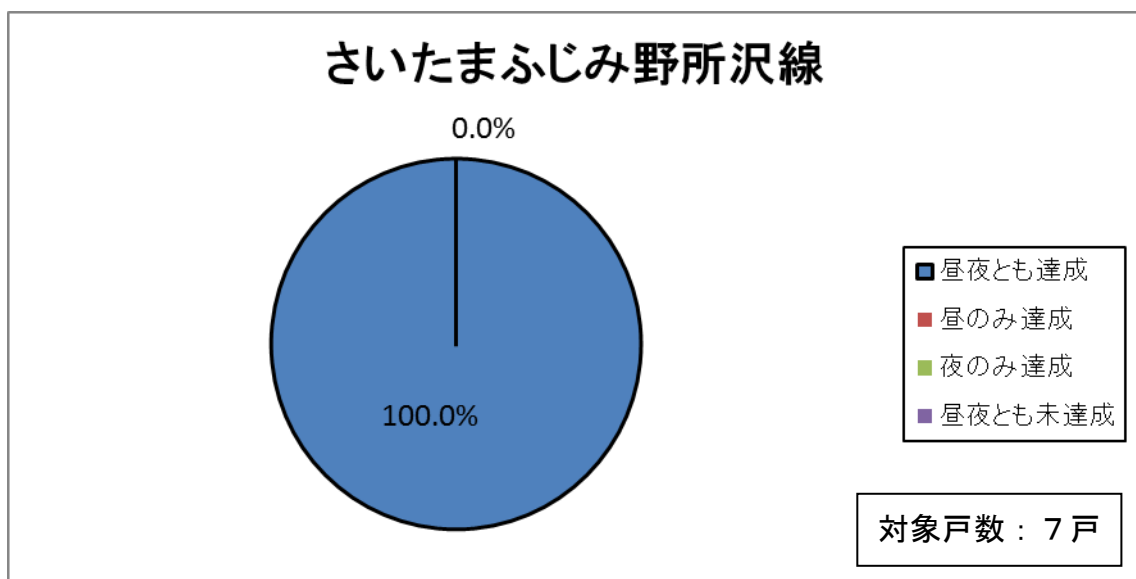
3 測定結果

（単位：デシベル）

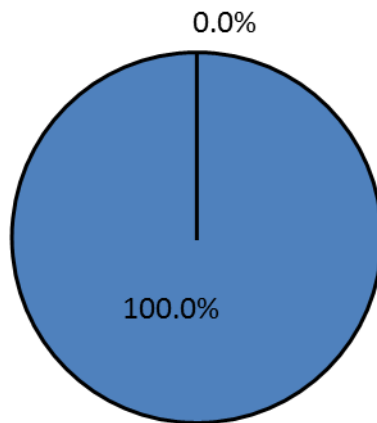
No.	路線名	時間区分	調査結果	環境基準との比較		要請限度との比較	
1	さいたまふじみ野所沢線	昼間	67	○	70	○	75
		夜間	62	○	65	○	70
2	東大久保ふじみ野線	昼間	66	○	70	○	75
		夜間	59	○	65	○	70
3	ふじみ野朝霞線	昼間	64	○	70	○	75
		夜間	62	○	65	○	70
4	三芳富士見線	昼間	65	○	70	○	75
		夜間	58	○	65	○	70

4 面的評価結果

No.	路線名	評価対象 住居戸数 (戸)	環境基準達成数（戸）				環境基準 達成率(%)
			昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	
1	さいたまふじみ野所沢線	7	7	0	0	0	100%
2	東大久保ふじみ野線	12	12	0	0	0	100%
3	ふじみ野朝霞線	518	518	0	0	0	100%
4	三芳富士見線	422	422	0	0	0	100%

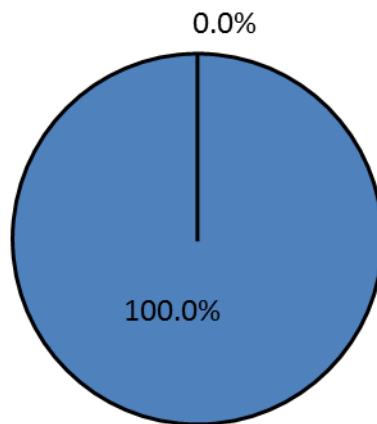


東大久保ふじみ野線



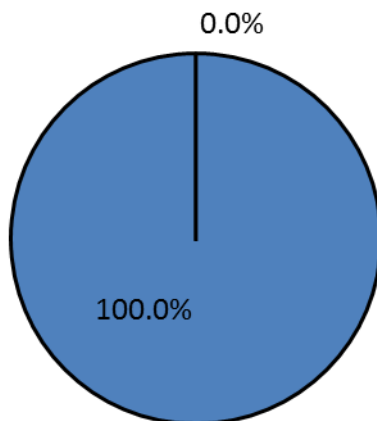
対象戸数：12戸

ふじみ野朝霞線



対象戸数：518戸

三芳富士見線



対象戸数：422戸