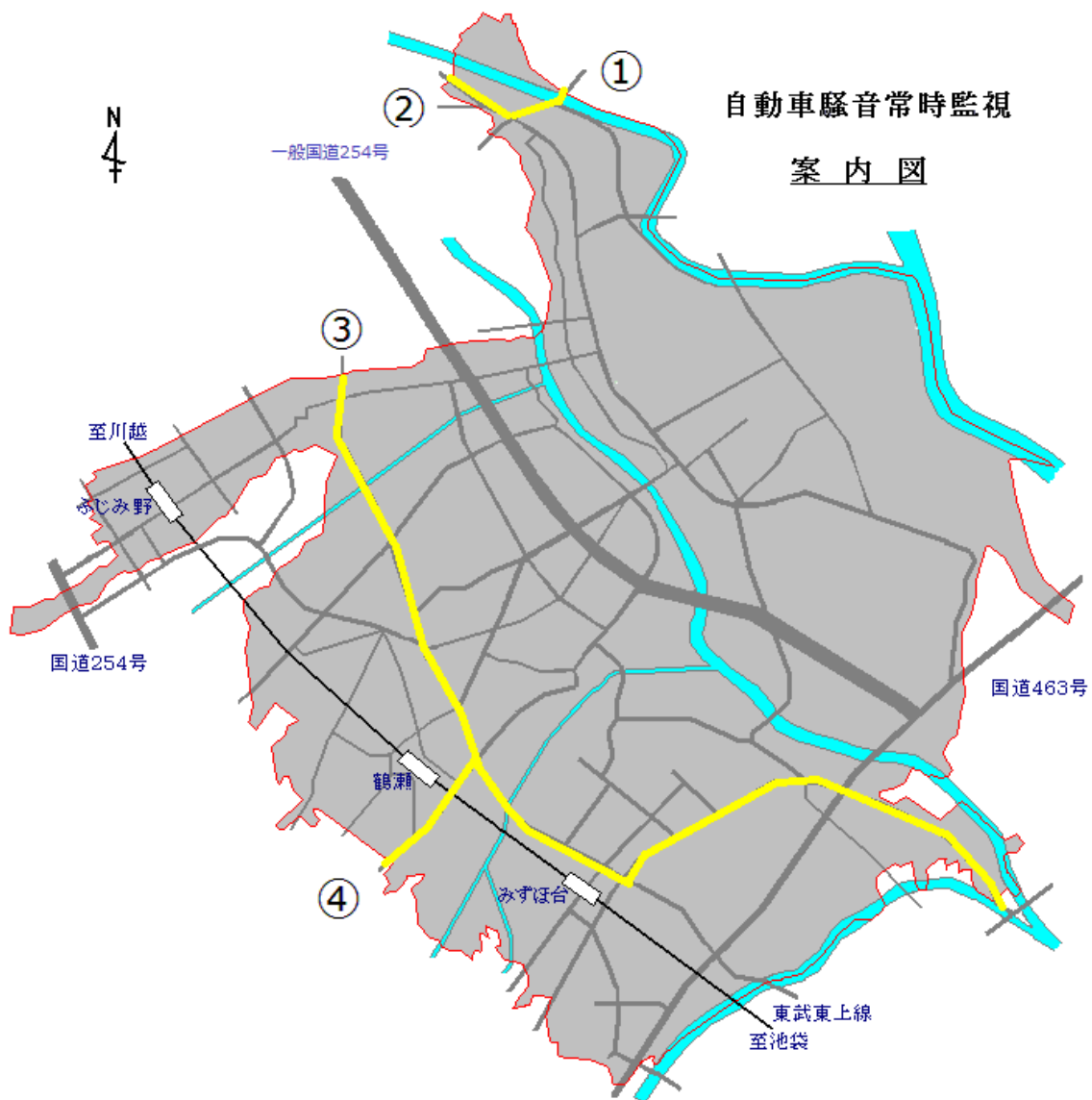


1 調査路線

No.	路線名	始点	終点	延長距離 (km)
1	さいたまふじみ野所沢線	さいたま市・富士見市 境	川越新座線	0.4
2	川越新座線	川越市・富士見市 境	さいたまふじみ野所沢線	0.3
3	ふじみ野朝霞線	ふじみ野市・富士見市 境	一般国道 254 号 境	4.7
4	三芳富士見線	三芳町・富士見市 境	ふじみ野朝霞線	0.9



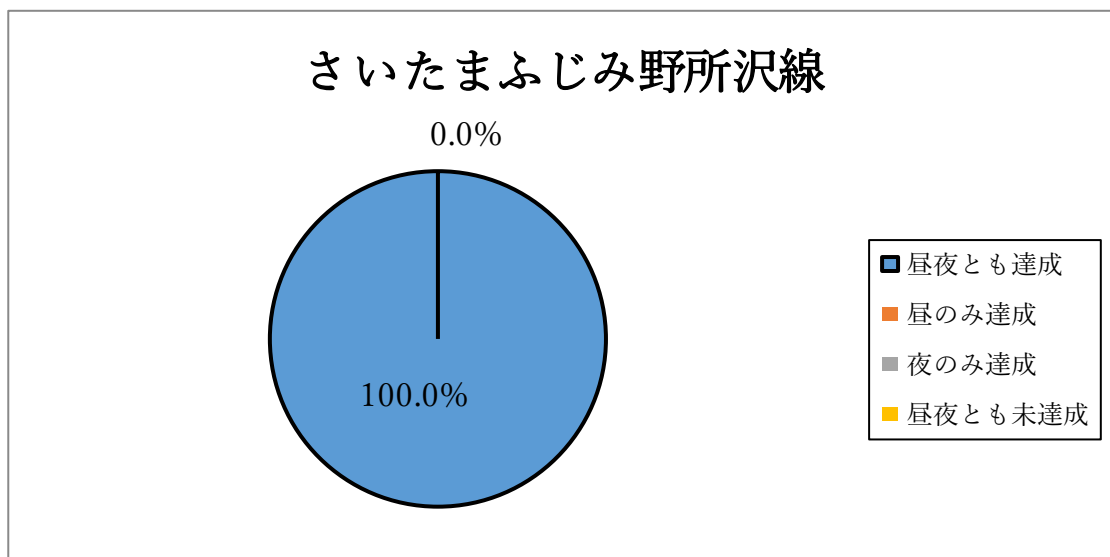
2 測定結果

(db)

No.	路線名	時間区分	調査結果	環境基準との比較		要請限度との比較	
				○	×	○	×
1	さいたまふじみ野所沢線	昼間	65	○	70	○	75
		夜間	60	○	65	○	70
2	川越新座線	昼間	67	○	70	○	75
		夜間	63	○	65	○	70
3	ふじみ野朝霞線	昼間	65	○	70	○	75
		夜間	61	○	65	○	70
4	三芳富士見線	昼間	65	○	70	○	75
		夜間	63	○	65	○	70

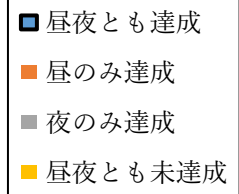
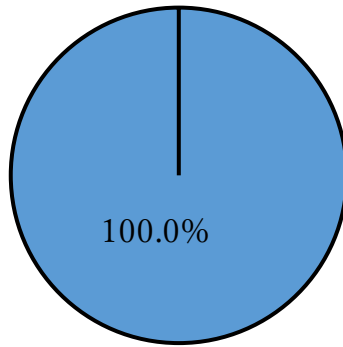
3 面的評価結果

No.	路線名	評価対象 住居戸数 (戸)	環境基準達成数 (戸)				環境基準 達成率 (%)
			昼○ 夜○	昼○ 夜×	昼× 夜○	昼× 夜×	
1	さいたまふじみ野所沢線	30	30	0	0	0	100%
2	川越新座線	4	4	0	0	0	100%
3	ふじみ野朝霞線	2,875	2,875	0	0	0	100%
4	三芳富士見線	595	565	30	0	0	95%



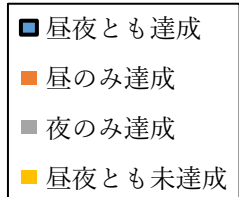
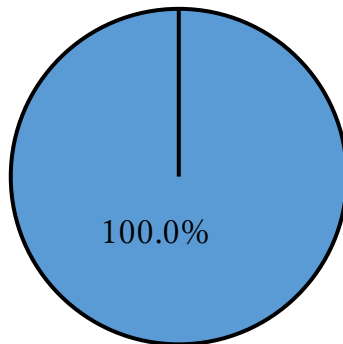
川越新座線

0.0%



ふじみ野朝霞線

0.0%



三芳富士見線

5.0%

