

デマンド交通実証運行のまとめについて

【デマンド交通実証運行の目的】

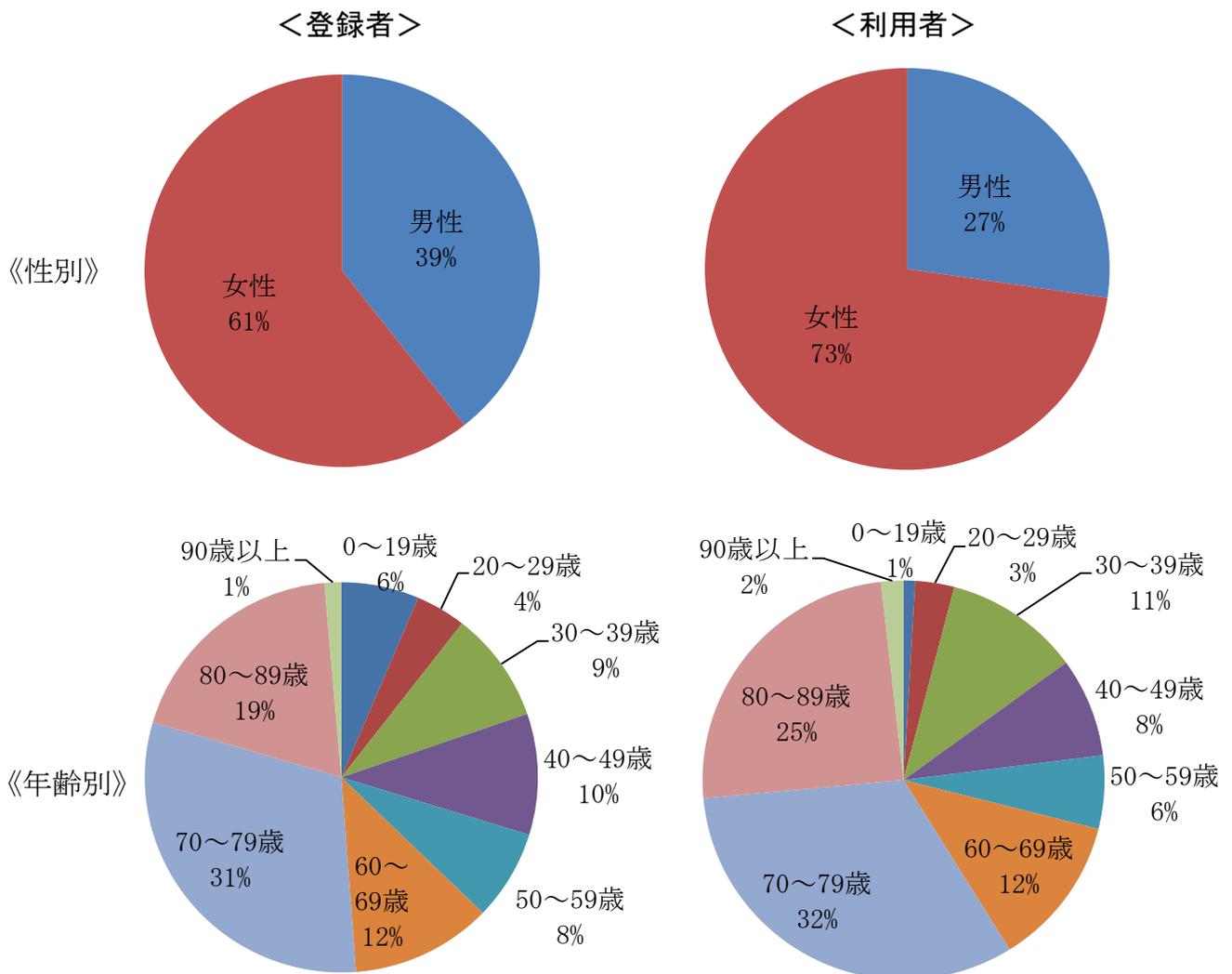
市内循環バスを含めた市内公共交通の見直しについて検討を進めるため、デマンド交通の需要、利用実態のデータの取得・分析を行うことを目的とする。

【デマンド交通実証運行結果】

- ・登録者数 7,238 人
- ・延べ利用件数 20,019 件
- ・実利用人数 2,109 人
- ・富士見市人口 110,755 人(平成 29 年 7 月 31 日現在)

【デマンド交通実証運行について】

①登録者・利用者について



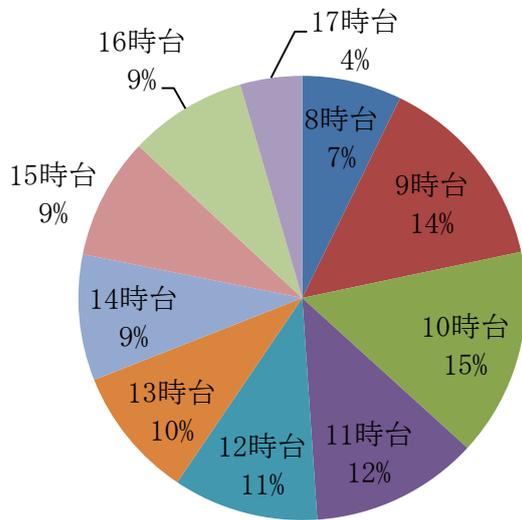
《地域別》

	地域別の登録状況について		地域別の利用状況について	
	登録者 (人)	登録率 (%)	実利用者 (人)	利用率 (%)
1	水子 (709)	貝塚 (13.7)	関沢 2・3 (202)	貝塚 (5.0)
2	関沢 2・3 (628)	勝瀬(西) (11.0)	水子 (199)	鶴馬(東) (3.4)
3	羽沢 (532)	鶴馬(東) (10.0)	羽沢 (182)	渡戸 (3.1)
4	鶴馬 1～3 (522)	上南畑 (10.0)	鶴馬 1～3 (181)	上沢 1～2 (2.7)
5	渡戸 (509)	渡戸 (9.5)	渡戸 (167)	鶴馬 1～3 (2.7)

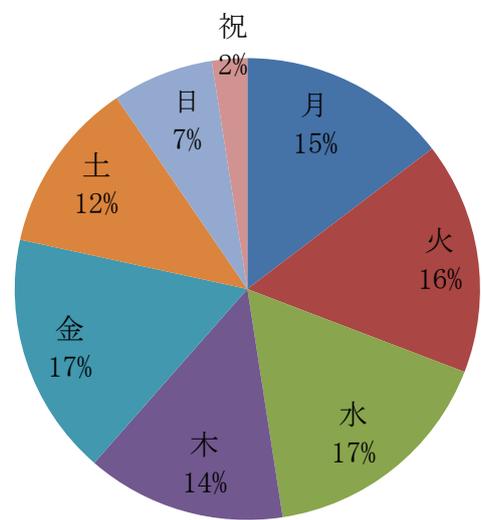
※ (西) …東武東上線西側 (東) …東武東上線東側
 ※登録率=登録者数/人口 利用率=実利用者数/人口

②利用状況について

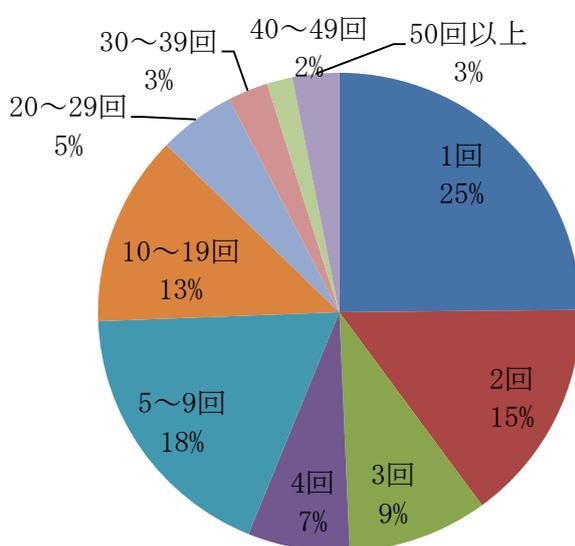
《時間別》



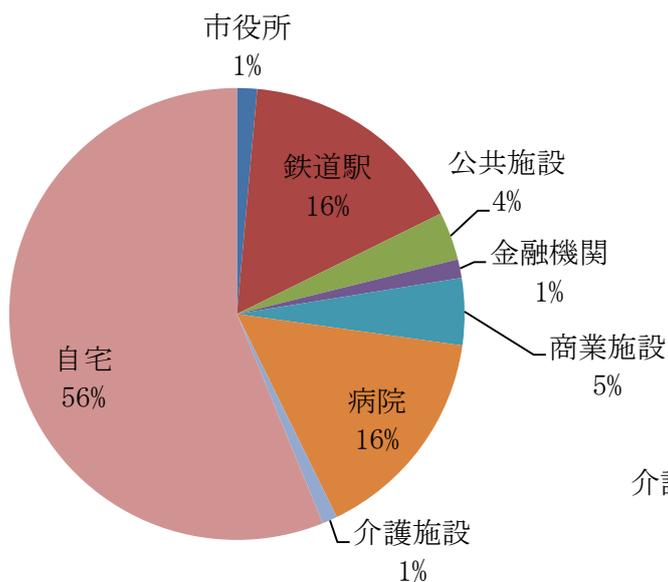
《曜日別》



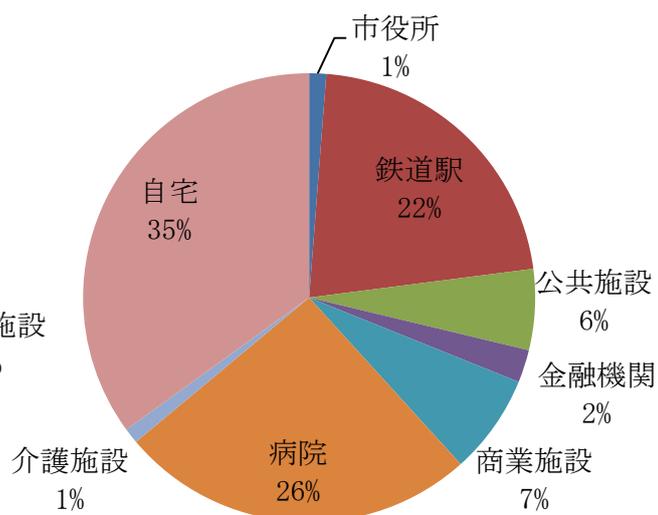
《利用回数》



《乗車場所》



《降車場所》



《共通乗降場別利用件数上位》

(件)

	乗車場所	件数
1	みずほ台駅東口	1,040
2	みずほ台駅西口	788
3	イムス富士見総合病院	712
4	鶴瀬駅東口	633
5	鶴瀬駅西口	485
6	富士見市役所	285
7	ふじみ野駅東口	235
8	イムス三芳総合病院	229
9	平塚整形外科クリニック	208
10	セブンイレブン富士見市役所前	191

	降車場所	件数
1	みずほ台駅東口	1,671
2	イムス富士見総合病院	1,068
3	鶴瀬駅東口	943
4	みずほ台駅西口	638
5	鶴瀬駅西口	505
6	ららぽーと富士見	505
7	イムス三芳総合病院	460
8	ふじみ野駅東口	443
9	みずほ台病院	282
10	篠田中央クリニック	253

【アンケート結果について】

発送数 3,000 部

返信数 1,986 部 返信率 66.2%

【アンケートについて】

《目的》

デマンド交通実証運行結果を補足するために実施した。

《デマンド交通の便利な点について》

- ・『自宅から乗車ができる』 945 件
- ・『以前からタクシーを利用しており、金銭的な負担が軽減する』 780 件
- ・『移動したい時間帯に移動ができる』 637 件

《デマンド交通の不便な点について》

- ・『市外いけない』 596 件
- ・『利用したい時間帯に運行していない』 507 件
- ・『電話がつながらなかった』 375 件

《デマンド交通の利用目的について》

- ・『通院(市内)』 711 件
- ・『公共施設の利用』 278 件
- ・『買い物』 231 件

《デマンド交通以外の主な交通手段について》

デマンド交通を利用した人の場合

- ・『タクシー』 603 件
- ・『自転車・バイク』 320 件
- ・『徒歩』 324 件

デマンド交通を利用していない人の場合

- ・『自転車・バイク』 313 件
- ・『徒歩』 264 件
- ・『自動車(自分で運転)』 232 件

《デマンド交通が運行して外出する機会について》

- ・『変わらない』 688 件
- ・『3~4日』 238 件
- ・『1~2日』 200 件

《デマンド交通を利用しなかった理由について》

- ・『利用する機会がなかった』 349 件
- ・『利用したい時間帯に運行していないため』 186 件
- ・『市外に行けないため』 174 件

《自由意見について》

- ・『デマンド交通の再開希望について』 295 件
- ・『デマンド交通の利用範囲の拡大要望について』 186 件
- ・『市内循環バスの運行本数の増加要望について』 140 件

【デマンド交通実証運行のまとめ】

- ①70 歳以上の高齢者の利用が多く、女性の利用が多くあった。
- ②デマンド交通の利用は、病院、鉄道駅の利用が多くあった。
- ③デマンド交通の利用は、午前中の利用が多く、平日の利用が多くあった。
- ④デマンド交通の利用回数の平均は9.5回（6ヵ月間）であった。
- ⑤バス路線の有無に関係なく、市内全域において利用があった。
- ⑥自宅からの乗車が多く、自宅からの乗車は利便との意見が多くあった。
- ⑦デマンド交通の利用者は、普段からタクシーを利用しているという意見が多くあった。
- ⑧デマンド交通再開希望やデマンド交通の運行範囲の拡大、市内循環バスの運行本数の増便要望の意見が多くあった。